



# Anlagen Nachhaltigkeit und Themen

Newsletter

## Autonomes Fahren: Wird der «Traum von Freiheit» bald ausgebremst?

Notbremssysteme, Abstandsregelung, Tempomat, Spurhalte- oder Parkassistenten: Solche Fahrerassistenzsysteme gehören bereits zu den Standards vieler Automodelle. Man unterscheidet fünf Stufen der Automatisierung des Fahrens (s. Tabelle), der aktuelle Autopilot von Tesla qualifiziert sich für Level 2. Bis Stufe 3 muss der Fahrer das System dauerhaft überwachen. Machbar ist auch heute schon ein vollautomatisiertes System; dieses wird in speziell dafür ausgeschiedenen Strecken getestet. Neben den technischen stellen sich aber vor allem regulatorische Herausforderungen. Länder wie die USA, China, Südkorea und Singapur sind bereits dabei, entsprechende Rahmenbedingungen zu schaffen. Prognosen, wann vollautomatisierte Systeme in Serie verfügbar sein werden, gibt es viele, doch selbst in Asien dürfte nicht vor 2025 damit zu rechnen sein.

Tabelle: Stufen des autonomen Fahrens

Level 0	–	Fahrer
Level 1	Assistiert	Fahrer + System
Level 2	Teilautomatisiert	Fahrer + System
Level 3	Hochautomatisiert	Fahrer + System
Level 4	Vollautomatisiert	System
Level 5	Fahrerlos	System

Quelle: Swisscanto Invest, SAE International

## Mensch als Fehlerquelle

Auch wenn es auf dem Weg zum autonomen Fahren zu Unfällen kommen wird, ist doch eine Tatsache frappant: Über 90% der Autounfälle sind auf menschliche Fehler zurückzuführen, z.B. auf Unachtsamkeit, nicht fahrtüchtigen Zustand, Fehleinschätzungen oder übersetzte Geschwindigkeit. Allein durch den Einsatz von Fahrerassistenzsystemen können die Unfallraten um rund 40% gesenkt werden. Einige dieser Systeme werden in neuen Autos bald obligatorisch sein. Vereinfacht ausgedrückt, braucht es zum autonomen Fahren Systeme für die Wahrnehmung (Sensoren, Kameras, Radare, Lidars), Entscheidungsfindung (Software) sowie die Fahrzeugkontrolle. Zu einem sicher funktionierenden System gehört auch der Schutz gegen Cyberangriffe. Zusätzlich zur Elektrifizierung der Antriebe werden autonome Fahrsysteme den Anteil von Halbleiterbauteilen in einem Fahrzeug massiv steigern. Firmen wie Infineon oder Intel werden davon profitieren. Auch relevant ist die Vernetzung der Fahrzeuge untereinander bzw. mit der Cloud, wozu Module für die Fahrzeugkonnektivität nötig sind.

## Surfen statt steuern

Autonomes Fahren bewegt neue Player mit neuen Geschäftsmodellen in den Mobilitätsbereich: So zählen denn auch die Internetkonzerne Alphabet (Google) oder Baidu zu den wichtigsten Akteuren beim autonomen Fahren. Über die Softwareplattform Apollo hat Baidu mehr als 100 Partnerschaften mit der Autoindustrie. Und Alphabet ist mit der Tochter Waymo, die 2009 gegründet wurde, mit autonomen Fahrzeugen schon über 8 Millionen Kilometer gefahren. Die Zeit, die der Fahrer nicht mehr für das Steuern aufwenden muss, kann für Arbeiten oder eben für das Verweilen auf digitalen Plattformen eingesetzt werden, wodurch Werbeeinnahmen generiert werden. Auch Fahrdienstleister wie Uber oder Lyft sind stark bei autonom fahrenden Robotaxis engagiert. Die Autoindustrie muss sich neu orientieren und verkauft statt Autos wohl bald schon Mobilität. Viele Autohersteller, etwa Daimler, PSA oder BMW, setzen auf eigene Initiativen und Beteiligungen, z.B. an Robotaxi- oder Carsharing-Projekten. Denn die Mobilität als Dienstleistung bedeutet, dass nicht mehr jeder einen eigenen Wagen hat, der dann wie heute über 90% der Zeit auf dem Parkplatz steht. Der benötigte Fahrzeugbestand wird viel kleiner sein. Dies ist aber nicht gleichbedeutend damit, dass effektiv auch weniger gefahren wird.

## Mehr Mobilität – aber nur geteilt rollt sie auch

Tatsächlich wird der Verkehr wohl eher zunehmen: Die Mobilität wird billiger und neue Nutzergruppen werden erschlossen, die bisher kein Auto hatten oder nicht selbst fahren konnten. Menschen, die z.B. altershalber oder wegen anderer Einschränkungen kein Auto fahren konnten, bringen autonome Systeme neue Freiheiten. Damit das Verkehrssystem, insbesondere in den Städten, nicht (noch mehr) ins Stocken kommt, sind das Teilen der Fahrten (Shared Services) und eine Kombination mit einem effizienten öffentlichen Verkehrsnetz nötig.



Roland Wöhr ist stellvertretender Leiter des Bereichs ESG-Solutions und Senior Analyst im Nachhaltigkeitsresearch des Asset Management der Zürcher Kantonalbank. Er deckt die Branchen Kapitalgüter, Transport und Automobil ab und setzt Schwerpunkte auf die Entwicklung der ESG-Integration und auf Researchansätze.

Roland.woehr@zkb.ch / +41 44 292 24 13

# Nachhaltige Anlagefonds von Swisscanto Invest

## Sustainable Equity Funds<sup>1</sup>

Valoren-Nr.	Name	Aktien-/ Obli-& Geldanteil (in %)*	Volumen in Mio	Performance (in %, netto)		
				1 Jahr	3 Jahre	YTD
41 417 674	Swisscanto (CH) EF Sustainable Switzerland	100 / —	CHF 108.66	—	—	—
3 704 810	Swisscanto (CH) EF Nachhaltigkeit Small & Mid Cap	100 / —	CHF 17.20	4.14	31.12	-2.14
907 430	Swisscanto (CH) EF Sustainable	100 / —	CHF 191.80	7.72	39.05	2.28
1 544 239	Swisscanto (LU) EF Sustainable (EUR)	100 / —	EUR 190.45	8.10	33.10	5.26
3 650 277	Swisscanto (LU) EF Sustainable Emerging Markets (USD)	100 / —	USD 110.40	-6.85	19.15	-12.62
2 785 829	Swisscanto (LU) EF Global Climate Invest (EUR)	100 / —	EUR 38.35	0.64	20.34	-1.88
3 118 716	Swisscanto (LU) EF Global Water Invest (EUR)	100 / —	EUR 146.90	0.79	26.88	-2.47

## Bond Funds<sup>1</sup>

32 517 285	Swisscanto (CH) BF Sustainable	— / 100	CHF 496.62	-2.17	—	-2.07
41 499 713	Swisscanto (LU) BF Sustainable Global Credit	— / 100	CHF 79.24	—	—	—

## Portfolio Funds<sup>1</sup>

1 289 514	Swisscanto (LU) PF Sustainable Balanced	50 / 50	CHF 145.64	0.32	14.22	-2.06
2 021 554	Swisscanto (LU) PF Sustainable Balanced (EUR)	50 / 50	EUR 190.02	1.30	13.16	0.14

## Sustainable Vorsorgeprodukte

1 131 591	Swisscanto BVG 3 Oeko 45	45 / 55	CHF 543.69	2.28	13.16	-0.03
-----------	--------------------------	---------	------------	------	-------	-------

## Responsible Portfolio Funds<sup>1</sup>

Valoren-Nr.	Name	Aktien-/ Obli-& Geldanteil (in %)*	Volumen in Mio	Performance (in %, netto)		
				1 Jahr	3 Jahre	YTD
1 092 986	Swisscanto (LU) PF Responsible Focus	80 / 20	CHF 215.12	3.71	28.89	-2.40
40 488 080	Swisscanto (LU) PF Responsible Focus (EUR)	80 / 20	EUR 8.76	—	—	—
41 499 721	Swisscanto (LU) PF Responsible Focus (USD)	80 / 20	USD 10.01	—	—	—
1 092 984	Swisscanto (LU) PF Responsible Ambition	65 / 35	CHF 259.30	1.03	14.49	-2.61
1 092 929	Swisscanto (LU) PF Responsible Ambition (EUR)	65 / 35	EUR 16.67	2.12	14.99	-0.33
41 499 715	Swisscanto (LU) PF Responsible Ambition (USD)	65 / 35	USD 10.03	—	—	—
1 544 234	Swisscanto (LU) PF Responsible Balance	45 / 55	CHF 958.12	-0.56	8.30	-3.28
1 544 240	Swisscanto (LU) PF Responsible Balance (EUR)	45 / 55	EUR 136.63	0.31	10.15	-1.30
41 499 703	Swisscanto (LU) PF Responsible Balance (USD)	45 / 55	USD 10.51	—	—	—
1 544 231	Swisscanto (LU) PF Responsible Select	25 / 75	CHF 1028.07	-2.53	1.15	-3.90
1 544 242	Swisscanto (LU) PF Responsible Select (EUR)	25 / 75	EUR 150.97	-1.83	2.20	-2.80
41 499 677	Swisscanto (LU) PF Responsible Select (USD)	25 / 75	USD 10.40	—	—	—
1 544 205	Swisscanto (LU) PF Responsible Relax	16 / 84	CHF 141.49	-4.20	-6.87	-4.02
40 488 082	Swisscanto (LU) PF Responsible Relax (EUR)	16 / 84	EUR 20.08	—	—	—
41 499 491	Swisscanto (LU) PF Responsible Relax (USD)	16 / 84	USD 20.01	—	—	—

<sup>1</sup> weitere Anteilklassen verfügbar

\* strategisch

# Nachhaltige strukturierte Produkte

## Tracker-Zertifikate (Partizipation)

Valoren-Nr.	Ticker	Auf ZKB MeinIndex Sustainable (open end)	seit	Kurs	Performance (in %, netto)		
					1 Jahr	3 Jahre	YTD
10 716 646	TREURO	Europa	20.07.2012	CHF 180.34	-0.91	20.71	-4.12
10 716 606	TRPAZO	Pazifik	20.04.2012	CHF 170.67	4.39	32.30	-2.08
10 716 476	TREMMO	Emerging Markets	21.10.2011	CHF 148.46	-4.03	33.15	-9.64
10 716 402	TREFFO	Energieeffizienz	15.04.2011	CHF 151.98	-4.59	36.92	-9.21
10 716 403	TRERZO	Energieerzeugung	15.04.2011	CHF 108.33	3.76	48.60	-0.25
10 716 404	TRMOBO	Mobilität	15.04.2011	CHF 177.53	-1.15	26.99	-5.97
10 716 405	TRRESO	Ressourcen	15.04.2011	CHF 240.15	11.70	64.04	7.45
10 716 406	TRSOLO	Solar	15.04.2011	CHF 41.05	2.23	10.05	-15.71
10 716 407	TRWASO	Wasser	15.04.2011	CHF 206.48	-0.11	44.39	-2.97
10 716 408	TRWINO	Wind	15.04.2011	CHF 66.73	-12.37	8.07	-13.89

Valoren-Nr.	Ticker	Auf ZKB Sustainable Basket (open end)	seit	Kurs	Performance (in %, netto)		
					1 Jahr	3 Jahre	YTD
11 433 195	NHASIA	Asia all country ex Japan (dynamisch)	09.09.2015	CHF 123.08	5.37	—	-2.71
25 347 217	ZKJANA	Japan (dynamisch; disk. hedged)	09.12.2015	CHF 119.55	10.39	—	1.14

Valoren-Nr.	Ticker	Auf ZKB Sustainable Basket	Laufzeit	Kurs	Performance (in %, netto)	
					seit Emission	YTD
39 941 498	NFB2TZ	Natural Food Basket II	19.06.18 bis 18.06.21	CHF 91.98	-8.02	—
39 941 499	NFB2DZ	Natural Food Basket II (USD)	19.06.18 bis 18.06.21	USD 92.83	-7.18	—

Daten per 26.09.2018

### Wichtige Hinweise

Diese Publikation ist für die Verbreitung in der Schweiz bestimmt und richtet sich nicht an Anleger in anderen Ländern. Diese Angaben dienen ausschliesslich Informationszwecken und stellen keine Anlageberatung oder Empfehlung dar.

Alleinverbindliche Grundlage für den Erwerb von Swisscanto Fonds sind die jeweiligen veröffentlichten Dokumente (Fondsverträge, Vertragsbedingungen, Prospekte und/oder wesentliche Anlegerinformationen sowie Geschäftsberichte). Diese können kostenlos bezogen werden unter [www.swisscanto.ch](http://www.swisscanto.ch) sowie in Papierform bei der Swisscanto Fondsleitung AG, Bahnhofstrasse 9, 8010 Zürich, sowie in allen Geschäftsstellen der Kantonalbanken in der Schweiz und der Bank Cler, Basel.

**Strukturierte Produkte sind keine kollektive Kapitalanlagen im Sinne des Kollektivanlagegesetzes (KAG). Sie unterstehen weder der Genehmigungspflicht noch der Aufsicht der FINMA und Anleger geniessen nicht den spezifischen Anlegerschutz des KAG.**

Die für die Produkte massgebenden Prospekte und Termsheets können unter [documentation@zkb.ch](mailto:documentation@zkb.ch) bezogen werden. Hierbei handelt es sich um risikobehaftete Produkte, bei denen gegebenenfalls Verluste eintreten können und über deren Risiken sich jeder Investor im Klaren sein muss.

Des Weiteren verweisen wir auf die Broschüre „Risiken im Effektenhandel“, die bei uns bestellt werden kann. Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen wurden von Swisscanto resp. der Zürcher Kantonalbank mit grösster Sorgfalt zusammengestellt. Die Informationen und Meinungen stammen aus zuverlässigen Quellen. Trotz professionellen Vorgehens können Swisscanto resp. die Zürcher Kantonalbank die Richtigkeit, Vollständigkeit sowie die Aktualität der Angaben nicht garantieren. Swisscanto resp. die Zürcher Kantonalbank lehnen jede Haftung für Investitionen, die sich auf dieses Dokument stützen, ab.

Dieses Dokument wurde nicht unter Einhaltung der Vorschriften zur Sicherstellung der Unabhängigkeit von Finanzanalysen erstellt und unterliegt auch nicht dem Verbot des Handels im Anschluss an die Verbreitung von Finanzanalysen. Mit jeder Investition sind Risiken, insbesondere diejenigen von Wert- und Ertragsschwankungen, verbunden. Die vergangene Wertentwicklung ist kein Indikator und keine Garantie für den Erfolg in der Zukunft. Investitionen in Fremdwährungen unterliegen Wechselkursschwankungen.

Diese Publikation und die darin enthaltenen Informationen dürfen nicht an Personen, die möglicherweise US-Personen nach der Definition der Regulation S des US Securities Act von 1933 sind, verteilt und/oder weiterverteilt werden. Definitionsgemäss umfasst "US Person" jede natürliche US-Person oder juristische Person, jedes Unternehmen, jede Firma, Kollektivgesellschaft oder sonstige Gesellschaft, die nach amerikanischem Recht gegründet wurde. Im Weiteren gelten die Kategorien der Regulation S.

Diese Publikation stellt weder ein Verkaufsangebot noch eine Aufforderung oder Einladung zur Zeichnung oder zur Abgabe eines Kaufangebots für irgendwelche Wertpapiere dar, noch bildet es eine Grundlage für einen Vertrag oder eine Verpflichtung irgendwelcher Art.

This publication and the information contained in it must not be distributed and / or redistributed to, used or relied upon by, any person (whether individual or entity) who may be a US person under Regulation S under the US Securities Act of 1933. US persons include any US resident; any corporation, company, partnership or other entity organized under any law of the United States; and other categories set out in Regulation S.

Disclaimer Copyright © 2018 Zürcher Kantonalbank. Alle Rechte vorbehalten.